ROCK-A-BILLY

Choreo: Jerry Buckmaster & Zodie Reigel
           4220 E. Alton Road, Oak Creek, Wisconsin 53154

Email: jbuckmastr@aol.com
Phone: 414-304-5661
Cell: 847-910-2880

Record: I-Tunes Download   "Rock-A-Billy" by Guy Mitchell   Speed: 2:14 @ 100%
Footwork: Opposite Unless Noted
Rhythm: Two Step / 5 Count   RAL Phase: II + 1 (Strolling Vine)
Sequence: INTRO – A – B – C – B – A – END   Released: Jan 2009

INTRODUCTION

1-4   OP–FCG WALL wait 2 meas ; ;
     1-2   OP Fcg ptr & WALL trlg hnds joined wait **;** **;**
APT PT ; TOG to OP LOD TCH ;
     3-4   Apt L **,** **-** **,** Pt R twd LOD **,** **-** **;** Tog R to SCP LOD **,** **-** **,** Tch L **,** **-** **;**

PART A

1-16   WLK 2 & FWD TS ; ; WLK 2 & FWD TS ; ;
     1-2   [OP LOD] Fwd L **,** **-** **,** Fwd R **,** **-** **;** Fwd L **,** Cl R **,** Fwd L **,** **-** **;**
     3-4   [OP LOD] Fwd R **,** **-** **,** Fwd L **,** **-** **;** Fwd R **,** Cl L **,** Fwd R **,** **-** **;**
RK FWD REC & BK TS ; ; RK BK REC & FWD TS w/PKUP ; ;
     5-6   [OP LOD] Rk Fwd L **,** **-** **,** Rec R **,** **-** **;** Bk L **,** Cl R **,** Bk L **,** **-** **;**
     7-8   [OP LOD] Rk Bk R **,** **-** **,** Rec L **,** **-** **;** Fwd R **,** Cl L **,** Small Fwd R **,** **-** (W Fwd L, Cl R, Fwd L trng ½ LF in front of M to end in CP LOD **,** **-**) **;**
WLK 2 & FWD TS ; ; WLK 2 & FWD TS ; ;
     9-10   [CP LOD] Fwd L **,** **-** **,** Fwd R **,** **-** **;** Fwd L **,** Cl R **,** Fwd L **,** **-** **;**
     11-12 [CP LOD] Fwd R **,** **-** **,** Fwd L **,** **-** **;** Fwd R **,** Cl L **,** Fwd R **,** **-** **;**
STRUT 4 W TRN to OP LOD ; ; SLO CHRLSTN ; ;
     13-14 [CP LOD] Fwd L **,** **-** **,** Fwd R **,** **-** **;** Fwd L **,** **-** **,** Fwd R **,** **-** (W Bk R **,** **-** **,** Bk L start ½ RF trn **,** **-** **,** Sd & Fwd R finish RF trn to OP LOD **,** **-** **,** Fwd L **,** **-**) **;**
     15-16 [OP LOD] Fwd L **,** **-** **,** Pt R LOD **,** **-** **;** Bk R **,** **-** **,** Pt L RLOD **,** **-** **;**

PART B

1-20   WLK 2 & FWD TS ; ; WLK 2 & FWD TS to CP WALL ; ;
     1-2   [OP LOD] Fwd L **,** **-** **,** Fwd R **,** **-** **;** Fwd L **,** Cl R **,** Fwd L **,** **-** **;**
     3-4   [OP LOD] Fwd R **,** **-** **,** Fwd L **,** **-** **;** Fwd R **,** Cl L **,** Fwd R trng ¼ RF (W LF) **,** Blend to CP WALL **;**
STRLG VIN to BFLY WALL ; ; ; ;
     5-6   [CP WALL] Sd L **,** **-** **,** XRIB (W XLIF) **,** **-** **;** Sd L **,** Cl R **,** Sd & Fwd L between W's feet pivoting ½ LF to fc COH **,** **-** (W Sd R **,** Cl L **,** Sd & diag across LOD pivoting ½ LF to fc WALL **,** **-**) **;**
     7-8   [CP COH] Sd R **,** **-** **,** XLIB (W XRIF) **,** **-** **;** Sd R **,** Cl L **,** Sd & Fwd R between W's feet pivoting ½ RF to fc WALL (W Sd L **,** Cl R **,** Sd & diag across LOD L pivoting ½ RF to fc COH) **,** Blend to BFLY **;**
TRAV DOOR TWICE ; ; ; ;
     9-10   [BFLY WALL] Rk Sd L **,** **-** **,** Rec R **,** **-** **;** XLIF **,** Sd R **,** XLIF **,** **-** **;**
     11-12 [BFLY WALL] Rk Sd R **,** **-** **,** Rec L **,** **-** **;** XRIF **,** Sd L **,** XRIF **,** **-** **;**
VIN 2 & FC-FC ; ; VIN 2 & BK-BK [to BFLY WALL] ; ;
     13-14 [BFLY WALL] Sd L **,** **-** **,** XRIB **,** **-** **;** Sd L **,** Cl R **,** Sd L trng ½ LF (W RF) to bk-bk pos **,** **-** **;**
     15-16 [BK-BK M FCG DLC] Sd R **,** **-** **,** XLIB **,** **-** **;** Sd R **,** Cl L **,** Sd R trng ½ RF (W LF) to **,** Blend to BFLY **;**
BBALL TRN to OP LOD ; ; SLO CHRLSTN ; ;
     17-18 [BFLY WALL] Rk Sd L **,** **-** **,** Rec R trng ¼ RF (W LF) **,** **-** **;** Thru L trng ¼ RF (W LF) **,** **-** **,** Rec R trng ½ RF (W LF) **,** **-** **;**
     19-20 [OP LOD] Fwd L **,** **-** **,** Pt R LOD **,** **-** **;** Bk R **,** **-** **,** Pt L RLOD **,** **-** **;**

PART C

1-20   WLK 2 & FWD TS ; ; WLK 2 & FWD TS ; ;
      1-2   [OP LOD] Fwd L , **-** , Fwd R , **-** ; Fwd L , Cl R , Fwd L , **-** ;
      3-4   [OP LOD] Fwd R , **-** , Fwd L , **-** ; Fwd R , Cl L , Fwd R , **-** ;
RK FWD REC & BK TS ; ; RK BK REC & FWD TS to BFLY WALL ; ;
      5-6   [OP LOD] Rk Fwd L , **-** , Rec R , **-** ; Bk L , Cl R , Bk L , **-** ;
      7-8   [OP LOD] Rk Bk R , **-** , Rec L , **-** ; Fwd R , Cl L , Fwd R trng ¼ RF (W ¼ LF) , Blend to BFLY ;
TRAV DOOR TWICE w/PKUP ; ; ; ;
      9-10   [BFLY WALL] Rk Sd L , **-** , Rec R , **-** ; XLIF , Sd R , XLIF , **-** ;
      11-12 [BFLY WALL] Rk Sd R , **-** , Rec L , **-** ; XRIF , Sd L starting ¼ LF trn , CL R finishing LF trn , **-** (W XLIF , Sd R , Fwd L trng ½ LF in front of M to end in CP LOD , **-**) ;
WLK 2 & FWD TS ; ; WLK 2 & FWD TS ; ;
      13-14 [CP LOD] Fwd L , **-** , Fwd R , **-** ; Fwd L , Cl R , Fwd L , **-** ;
      15-16 [CP LOD] Fwd R , **-** , Fwd L , **-** ; Fwd R , Cl L , Fwd R , **-** ;
STRUT 4 W TRN to OP LOD ; ; SLO CHRLSTN ; ;
      17-18 [CP LOD] Fwd L , **-** , Fwd R , **-** ; Fwd L , **-** , Fwd R , **-** (W Bk R , **-** , Bk L start ½ RF trn , **-** , Sd & Fwd R finish RF trn to OP LOD , **-** , Fwd L , **-**) ;
      19-20 [OP LOD] Fwd L , **-** , Pt R LOD , **-** ; Bk R , **-** , Pt L RLOD , **-** ;

ENDING

1-2   QK HTCH 4 ; APT PT ;
      1-2   [OP LOD] Fwd L , Cl R , Bk L , Cl R ; Apt L , **-** , Pt R twd LOD , **-** ;

QUICK CUES

SEQ: **INTRO – A – B – C – B – A – END**

INTRO: **OP–FCG WALL wait 2 meas ; ;**
            APT PT ; TOG to OP LOD TCH ;

PT A: **WLK 2 & FWD TS ; ; WLK 2 & FWD TS ; ;**
            RK FWD REC & BK TS ; ; RK BK REC & FWD TS w/PKUP ; ;
            WLK 2 & FWD TS ; ; WLK 2 & FWD TS ; ;
            STRUT 4 W TRN to OP LOD ; ; SLO CHRLSTN ; ;

PT B: **WLK 2 & FWD TS ; ; WLK 2 & FWD TS to CP WALL ; ;**
            STRLG VIN to BFLY WALL ; ; ; ;
            TRAV DOOR TWICE ; ; ; ;
            VIN 2 & FC-FC ; ; VIN 2 & BK-BK [to BFLY WALL] ; ;
            BBALL TRN to OP LOD ; ; SLO CHRLSTN ; ;

PT C: **WLK 2 & FWD TS ; ; WLK 2 & FWD TS ; ;**
            RK FWD REC & BK TS ; ; RK BK REC & FWD TS to BFLY WALL ; ;
            TRAV DOOR TWICE w/PKUP ; ; ; ;
            WLK 2 & FWD TS ; ; WLK 2 & FWD TS ; ;
            STRUT 4 W TRN to OP LOD ; ; SLO CHRLSTN ; ;

END: **QK HTCH 4 ; APT PT ;**